

ASSEVERAZIONE

RIALE NORD AR.S8 COMPARTO C10.1 “parte”

ASSEVERAZIONE

Zola Predosa, 30 NOVEMBRE 2020

Il sottoscritto Arch. Lothar Herrmann, assevera la veridicità dei dati tecnici contenuti nel presente documento.

In particolare, sulla base dei risultati delle prove penetrometriche (Elaborato D4.2 pag. 20) si è proceduto con la definizione della quota media di impostazione delle fondazioni delle strade di accesso e dei piazzali al servizio del complesso residenziale, a 60 cm dal piano campagna attuale (circa quota + 73.10 s.l.m.), bypassando quello che dalle prove risulta essere materiale di natura antropica.

Dai dati ottenuti dalle prove penetrometriche e dal modello stratigrafico si deduce:

Carico limite caratteristico1,38 Kg/cm²

Resistenza di progetto (R_d).....0,6 Kg/cm²

Si considera un sovraccarico, ai sensi della normativa tecnica NTC 18, di categoria G (*aree per traffico e parcheggio di veicoli medi con peso a pieno carico compreso fra 3000 kg e 16000 kg, quali rampe d'accesso, zone di carico e scarico merci*) con valore caratteristico $q_k = 500 \text{ kg/m}^2$.

Considerando compensati i carichi permanenti l'azione sollecitante totale (E_d) è pari al sovraccarico variabile di progetto:

$$E_d = \text{Sovraccarico di progetto } q_d = q_k \cdot \gamma_Q = 500 \cdot 1,5 = 750 \text{ kg/m}^2 = 0,075 \text{ kg/cm}^2$$

Il fattore di sicurezza è pari a $CS = E_d/R_d = 0,075/0,6 = 0,125 < 1$

Arch. Lothar Herrmann

